

# Teremtésvédelmi javaslat 2016 Nagyböjtjére

## Közlekedés



*„Idén nagyböjtben a húsvétra való lelki felkészülés részeként Ferenc pápa Áldott légy enciklikájának szellemében szeretnénk olyan önként vállalható nagyböjti gyakorlatokat is a testvérek figyelmébe ajánlani, melyek nekünk és a körülöttünk élőknek is segíthetnek felfedezni a teremtett világ iránti felelősségünk és istenkapcsolatunk szoros összefüggéseit.*

*Ezért először is arra buzdítjuk a kedves híveket, hogy aki teheti, legalább a nagyböjti időben – lemondásként és egyben a teremtett világ iránti felelősségének kifejezésekként – ne autóval jöjjön szentmisére, vagy ha igen, akkor kínáljon fel az autóban lévő szabad helyeket közelben lakóknak, hogy „telekocsival” közlekedjenek, és egyben a segítőképző kapcsolat is erősödjön egyházköziségünk tagjai között.”*

A közlekedés talán a legismertebb környezetszennyező tevékenység. Folyamatosan zajlik, részvételünkkel vagy az orrunk előtt, és egy-egy látható füstpamacs vagy orrfacsaró kipufogógáz-felhő időről időre az eszünkbe juttatja káros hatásait.

Azt is jó tudni, hogy egy-egy utunk másképp terheli a teremtett világot függően attól, hogy milyen eszközzel tesszük meg. Érdekes ennek néhány részletével alaposabban megismerkedni. Mennyi CO<sub>2</sub>-terhelést okoz egy kilométer megtétele?

- ha sétálunk vagy biciklizünk egy kilométert, akkor szinte semmit.
- egy átlagos kishasznátságú vonaton megtett kilométer 14 gramm CO<sub>2</sub>-kibocsájtással jár
- egy 4 utast szállító kisautóban 42 gramm, míg egy nagyobb kocsiban 68 gramm esik egy utaskilométerre
- ha csak az átlagos 1.5 ember utazik egy kisautóval, akkor tehát a kibocsájtás már 112 g, nagy autónál pedig 181 g személyenként és kilométerenként.
- egy repülőúton pedig minden kilométeren 285 gramm széndioxiddal terheljük a légkört

Látható, hogy milyen jelentős hatása van járműválasztásunknak.

Naponta adódhat rá mód, hogy teremtésvédő szellemben döntsek arról, hol vásárolok, egyeztetek-e másokkal, hogy vásároljak-e nekik is valamit, vagy hogy együtt utazzunk-e? Ritkábban döntünk, de jelentősebb a hatása például annak, hogy hova és mivel utazunk kikapcsolódni, vagy lakhelyemtől milyen messze keresek munkát / iskolát.

Javasoljuk, hogy a kedves testvérek próbáljanak meg a fentiekre jobban odafigyelve dönteni a héten utazásaikról.

**A témáról további információk találhatóak a [www.teremtesvedelem.hu](http://www.teremtesvedelem.hu) weboldalon.**

### **További ismeretek a közlekedés környezetterhelő hatásáról:**

Egy korábbi cikkünk a témáról: <http://www.teremtesvedelem.hu/content/cikk/bojt-kozlekedesben>

A Tudatos Vásárlók Egyesületének közlekedési témájú hírei, írásai <http://tudatosvasarlo.hu/rovat/kozlekedes>

A Sulinet vonatkozó cikke (iskolások számára) <http://tudasbazis.sulinet.hu/hu/termesztudomanyok/az-egeszseges-eletmod/az-egeszseges-eletmod/a-kozlekedes/a-kozlekedes-kornyezetszennyezo-hatasai>

Budapesti tömegközlekedési utazástervező: <http://futar.bkk.hu>

Néhány telekocsi weboldal: [www.blablacar.hu](http://www.blablacar.hu), [www.oszkar.com](http://www.oszkar.com), [www.autosztunk.hu](http://www.autosztunk.hu)